

ACTA DE LA SESSIÓ DE CARÀCTER EXTRAORDINARI CELEBRADA PER L'AJUNTAMENT PLE EN DATA 21 DE DESEMBRE DE 2004.

A Gandesa, sent tres quarts i mig de deu del vespre del dia 21 de desembre de 2004, es reuneixen a la Sala de Sessions de la Casa Consistorial, sota la presidència del Sr. Alcalde, en Miquel Aubà Fleix, els Regidors Municipals que tot seguit es relacionen, convocats prèviament per l'Alcaldia, a fi de celebrar sessió plenària de caràcter extraordinari:

- Sr. Manel Vidal Salvadó.
- Sr. Ramón Lluís Vidal.
- Sra. Maria José Serra Bedós.
- Sr. Jesús Fernando García Chacón.
- Sr. Joaquin Fontoba Solé.
- Sr. Pere Joan Bové Vallespí.
- Sr. Diego Domènech Escudé.
- Sra. Laura Galano Roqueta.

Va excusar la seva assistència a la sessió, el Regidor Sr. Carles Luz Muñoz.

El Regidor Sr. Isidre Montané Cabús es va incorporar més tard a la sessió.

Hi és present la Secretària-Interventora de la Corporació Municipal, Sra. Iolanda Sas Laudo.

El Sr. Alcalde, després de comprovar l'existència del quòrum necessari, va disposar l'inici de la sessió, amb el tractament dels assumptes inclosos a l'ordre del dia.

De conformitat amb el que determinen els articles 110 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, 109 del Reial Decret 2568/86, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic dels Ens Locals i concordants, es transcriuen a continuació els acords plenaris adoptats.

Assumptes d'Hisenda:

1) Aprovació inicial si s'escau, de l'expedient de modificació de crèdit núm. 2/2004, que afecta al Pressupost Municipal de 2004.

El Sr. Alcalde va exposar que s'havien d'assumir determinades obligacions que afectaven a despeses corrents i d'inversió i per a les quals no hi havia consignació pressupostària suficient i proposava al Ple de la Corporació Municipal aprovar un 2ón. expedient de modificació de crèdit que afectaria al

Pressupost Municipal de 2004, d'import 28.874,00€ i es finançaria amb nous o majors ingressos sobre els totals previstos al Pressupost Municipal.

Fet avinent l'informe emès al respecte per Secretaria-Intervenció;

Vistos els articles 177 en relació amb el 169 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, 21 i 34 i següents del Reial Decret 500/1990, de 20 d'abril, pel qual es desenvolupa el Capítol I de la Llei 39/1988, de 28 de desembre i concordants;

L'AJUNTAMENT PLE, ACORDA PER UNANIMITAT:

PRIMER: Aprovar inicialment l'expedient de modificació de crèdit núm. 2/2004 del Pressupost Municipal de 2004, en els termes següents:

Partides a suplementar:

Núm. Partida	Denominació	Import
141.00/3.2	Retribucions personal laboral Pla d'Ocupació	17.739,00€
160.03/3.1	Quotes Seguretat Social pers. Pla d'Ocupació	6.511,00€
467.00/9.1	Aportació al Consorci LOCALRET	10,00€
625.01/1.2	Adquisició equipament informàtic Oficines Mpals	950,00€
625.02/1.2	Adquisició material inventariable depend. Mpals	3.664,00€
SUMA.....		28.874,00€

Finançament:

A) Amb majors o nous ingressos a recaptar sobre els totals previstos al Pressupost Municipal.

Núm. Partida	Denominació	Import
455.00	Subvenció Departament de Treball i Indústria per Plans d'Ocupació	24.250,00€
399.02	Indemnització companyia subministradora per avaria instal·lacions telefòniques	3.664,00€
552.00	Aprofitaments cinegètics	960,00€
SUMA.....		28.874,00€

SEGON: Sotmetre l'expedient aprovat a informació pública durant un termini de quinze dies, a efectes d'examen i de reclamacions, amb el benentès que un cop transcorregut aquest termini si no n'hi han, l'expedient de referència esdevindrà aprovat amb caràcter definitiu.

TERCER: Un cop aprovat amb caràcter definitiu, trametre una còpia de l'expedient a la Delegació Territorial del Govern de la Generalitat i a la Delegació Provincial d'Hisenda, respectivament, i publicar-ne un resum al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona a nivell de capítols.

En aquest moment s'incorpora a la sessió el Regidor Municipal Sr. Isidre Montané Cabús.

Assumptes d'Obres Públiques:

2) Pressa en consideració dels Estudis Informatius tramesos per la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya, sobre la "Variant de Gandesa i de Corbera d'Ebre. Carretera Nacional 420 de Còrdova a Tarragona per Cuenca. PK 799 al 803 i PK 804,4 al 806,7, que afecten els termes municipals de Gandesa i Corbera d'Ebre, respectivament.

En data 14 d'octubre de 2004, la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya, va trametre a l'Ajuntament els Estudis Informatius sobre la "Variant de Gandesa i de Corbera d'Ebre. Carretera Nacional 420 de Còrdova a Tarragona per Cuenca. PK 799 al 803 i PK 804,4 al 806,7, que afecten els termes municipals de Gandesa i Corbera d'Ebre, respectivament.

Als escrits es manifestava que els Estudis esmentats restaven sotmesos a exposició pública durant un termini de 30 dies hàbils a partir de la publicació de l'anunci d'informació pública al Butlletí Oficial de l'Estat, i es demanava expressament a l'Ajuntament un informe sobre les previsions urbanístiques, qualificació del sòl i altres circumstàncies.

De conformitat amb el que disposa l'article 10è de la Llei 25/1988, de 29 de juliol, de Carreteres, l'Ajuntament disposa d'un mes més per a trametre l'informe urbanístic sol·licitat i les al·legacions i observacions que consideri pertinents en vers els Estudis Informatius abans esmentats, que afecten ambdós al terme municipal de Gandesa.

L'Ajuntament, mitjançant bans i anuncis a l'Emissora Municipal de Ràdio, va fer públic als veïns, que restaven exposats al públic els Estudis Informatius de referència, els quals es podien examinar i prestar-hi les observacions i al·legacions que es consideressin pertinents.

Durant el termini establert, els interessats van presentar diverses al·legacions (divuit en total) que obren a l'expedient, de les quals se'n donarà trasllat a la Demarcació de Carreteres de l'Estat.

Per altra part, l'Ajuntament va sol·licitar a l'arquitecte urbanista Sr. Josep Maria Milà Rovira, que realitza actualment els treballs de revisió del Pla d'Ordenació Municipal, que efectués també l'informe urbanístic respecte els Estudis Informatius tramesos per la Direcció General de Carreteres. Aquest informe obra a l'expedient.

Un cop examinats els Estudis Informatius abans esmentats i fet avinent el contingut de l'informe urbanístic elaborat per l'arquitecte Sr. Josep Maria Milà Rovira,

De conformitat amb el que estableix l'article 10è de la Llei 25/1988, de Carreteres,

L'AJUNTAMENT PLE, ACORDA PER UNANIMITAT:

PRIMER: Aprovar l'informe emès per l'arquitecte urbanista Sr. Josep Maria Milà Rovira, sobre les previsions urbanístiques, classificació del sòl i altres circumstàncies, derivades dels Estudis Informatius sobre la "Variant de Gandesa. Carretera Nacional 420 de Còrdova a Tarragona per Cuenca. PK 799 al 803 i PK 804,4 al 806,7, tramesos per la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya i que afecten el terme municipal de Gandesa.

SEGON: En relació a l'Estudi Informatiu "Variant de Gandesa. Carretera Nacional 420 de Còrdova a Tarragona per Cuenca. PK 799 al 803. Clau E1-T-03, província de Tarragona", *s'efectuen les següents al·legacions i observacions:*

1. Amb motiu de la formulació del Pla d'ordenació urbanística municipal de Gandesa, cal contemplar la integritat de la xarxa viària, i pronunciar-se sobre les alternatives presentades en funció d'una proposta integral, a mig i llarg termini, que prevegi totes les connexions necessàries i les integri en les propostes d'ordenació del Pla.

La proposta bàsica és la configuració d'una anella viària que permeti la connexió de la vila amb el territori, a fi que no indueixi a creixements descompensats -possibles, si només hi ha una connexió de la vila, sobre els eixos viaris-.

En aquest sentit es demana a la Demarcació de Carreteres de l'Estat, utilitzar l'alternativa 4, des de l'enllaç amb l'actual CN-420 en direcció a Calaceit fins el punt on començaria l'alternativa 2. A partir d'allí se segueix l'alternativa 2 fins enllaçar amb l'alternativa C de Corbera d'Ebre. L'enllaç de llevant amb la traça actual de la CN-420 es proposa més propera la Vila de Gandesa i a la vegada més propera a la connexió amb la via prevista com enllaç nord del Polígon Industrial. La proposta suprimeix l'enllaç anomenat Corbera-Gandesa a ponent de Corbera d'Ebre i el substitueix per l'anterior ja esmentat.

La continuïtat de l'Alternativa 2 es pot fer indistintament per les Alternatives A, B i C de Corbera, sense que es prengui una posició taxativa per cap d'elles.

L'enllaç amb l'actual CN-420 en direcció a Calaceit i Alcanyís es faria a diferent nivell, i integraria també l'enllaç amb la carretera variant a Pinell de Brai prevista pel Departament de Carreteres de la Generalitat de Catalunya.

Hi hauria també enllaços a distint nivell amb l'actual carretera a Vilalba dels Arcs i amb l'actual traçat de la CN-420 en el punt concretat en el plànol adjunt a l'informe urbanístic aprovat. Aquest darrer contindria, al seu torn, un enllaç amb una nova via de connexió amb el Polígon Industrial la Plana, que va a parar a la carretera de Pinell de Brai i la variant d'aquesta, de manera que tanca l'anella.

La proposta d'accessibilitat externa preveu també una via que uneix la carretera de Vilalba dels Arcs, l'actual CN-420, i la nova via que connecta la traça actual de la CN-420 al polígon industrial "la Plana". Aquesta nova via tanca, pel nord, la zona d'equipaments de Gandesa, a la vegada que en facilita l'accés, atenent el caràcter supramunicipal d'alguns dels equipaments (biblioteca comarcal, centre d'assistència primària, etc).

L'enllaç del polígon industrial "la Plana" amb la carretera a Pinell de Brai serveix de límit a la proposta d'ampliació de sòl industrial, i en facilita la comunicació.

L'execució de tota l'anella viària correspon a les diferents administracions titulars de cada via, amb les següents consideracions:

-L'actual procés de formulació del planejament general permet fer la corresponent reserva de terrenys.

-La previsió d'enllaços de vies de diferent titularitat comporta la necessitat de fer projectes globals, sens perjudici que l'execució sigui diferida en el temps. Així, l'enllaç entre la variant i l'actual CN-420, per una banda, i la futura variant de la carretera a Pinell de Brai, per l'altra, es proposa en una sola instal·lació, per evidents motius d'estalvi -econòmic, ambiental, territorial-, sens perjudici que part de l'enllaç quedi sense servei, supeditat a l'efectiva construcció de l'enllaç que falti.

La proposta d'optar parcialment per les alternatives 4 i 2, es justifica també, per la necessitat de disposar d'una variant més propera però a la vegada prou allunyada que no impossibiliti el creixement de la Vila i pugui fer la funció alternativa de variant de Gandesa i de connectivitat externa de la Vila.

Per altra part, la proposta acosta l'enllaç nord a la futura connexió amb el Polígon Industrial "la Plana" que té proposta ferma d'ampliació i que serà l'assentament industrial més important de la comarca de la Terra Alta.

2. S'hauran de respectar les actuals explotacions agràries i granges existents, establint unes distàncies mínimes des d'aquestes fins el traçat de la nova carretera.
3. S'hauran d'instal·lar pantalles acústiques per minimitzar els sorolls i les llums.
4. Quan s'afectin pous d'aigua, s'haurà de crear una mina d'accés als pous per continuar explotant aquests aprofitaments d'aigua afectats.
5. Les rotondes i els carrils d'accés s'hauran d'il·luminar.
6. S'haurà de respectar el traçat actual dels camins públic, carrerades i vies pecuàries existents.
7. S'hauran de tenir en compte les sortides d'evacuació de les aigües pluvials per preveure i evitar futures avingudes d'aigua i inundacions.
8. S'hauran de restablir els marges de pedra afectats pel projecte o bé compensar econòmicament als propietaris perquè faci pel seu compte les obres de reposició dels marges enderrocats.
9. S'hauran d'habilitar corredors biològics per la fauna salvatge, a traves de passos elevats o soterrats.

TERCER: En relació a l'Estudi Informatiu "Variant de Corbera d'Ebre. Carretera Nacional 420 de Còrdova a Tarragona per Cuenca. PK 804,4 al 806,7. Clau E-1-T-02, província de Tarragona", *s'efectuen les següents al·legacions i observacions:*

1 i única. L'enllaç Corbera-Gandesa a Ponent de Corbera d'Ebre no és adequat com accés a la vila de Gandesa perquè està ubicat en una zona molt allunyada del nucli urbà, en concordança amb el que s'exposa a l'informe urbanística aprovat i les al·legacions presentades respecte l'altre Estudi Informatiu i que consten al punt anterior.

QUART: Donar trasllat del present acord a la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya, juntament amb l'informe urbanística aprovat, perquè tingui per presentat en temps i forma les al·legacions transcrites.

I no havent-hi més assumptes per a tractar, el Sr. Alcalde-President va donar per finalitzada la sessió a tres quarts d'onze del vespre de la data al començament assenyalada, agraint a tots els assistents la seva presència a l'acte.

De tot el qual, jo, com a Secretària, en dono fe.

Gandesa, vint-i-un de desembre de dos mil quatre.

Vist i plau,

L'ALCALDE-PRESIDENT ACCTAL.,

Jesús F. García Chacón.